

Vorstellung der Planung zur Regionaltangente West PfA Mitte - **Kelsterbach**

07.12.2021



Herzlich Willkommen!

Der rote Faden heute

- Begrüßung
- Anlass und Ziele dieser Veranstaltung
- Projektvorstellung Regionaltangente West
- Der PfA Mitte – Bereich Kelsterbach
- Zeit für Ihre Fragen

Hintergrund und Ziele dieser Veranstaltung



Anlass der heutigen Veranstaltung

- 24.04.-
29.06.2017** **Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung (FÖB) PfA Mitte**
Betroffene konnten ihre Anregungen und Stellungnahmen einreichen.
- 22.06.2017** **Dialog- und Informationsveranstaltung (FÖB) PfA Mitte**
(Jahrhunderthalle Höchst) für die Bürgerinnen und Bürgern.
- 27.03.2018** **Bürgergespräch** - Vorstellung der angepassten Planungen im BiKuZ Höchst
- 18.06.2019** **Stadtverordnetenversammlung Kelsterbach** - Vorstellung der angepassten RTW-Planungen
- 30.09.2021** **Bürgerinformationsveranstaltung** - Vorstellung der RTW-Planungen zur Offenlage im BiKuZ
– daraus resultiert Wunsch nach separater Veranstaltung in Kelsterbach

Ziele der heutigen Veranstaltung

- Wir informieren Sie **heute über die finalen Planungen**, die seit dem 22. November bis zum 21. Dezember 2021 öffentlich ausliegen und im Internet abrufbar sind.
- Wir erläutern **die nächsten Verfahrensschritte** für den Abschnitt Mitte – Bereich Kelsterbach.
- Wir bieten den **Dialog begleitend zum formalen Verfahren**.
- Wir möchten Ihre **noch offenen Fragen beantworten**.

Projektvorstellung Regionaltangente West



Ziele und Nutzen

Unser Nutzen für die Region

Verbindung
Wirtschafts-
zentren im 15-
Minuten-Takt

Entlastung
Knotenpunkt
Frankfurter Hbf
+ S-Bahn-
strecken

Besseres
ÖPNV-
Angebot

Weniger
Emissionen

Verlagerung
des Verkehrs
auf die
Schiene

Umsteigefreie
Verbindungen

Direkte
Anbindung an
Frankfurt
Flughafen
Regional-
bahnhof

Bessere
Anbindungen

Kürzere
Fahrzeiten

Umsteigefrei
und schnell
zum Flughafen

2 RTW-Linien

RTW 1:

- Bad Homburg
- Eschborn
- Höchst
- Flughafen
- Neu-Isenburg
- Birkengewann

RTW 2:

- Nordwestzentrum / Bad Soden gemeinsam ab Dunantsiedlung
- Höchst
- Flughafen
- Neu-Isenburg
- Dreieich-Buchschlag

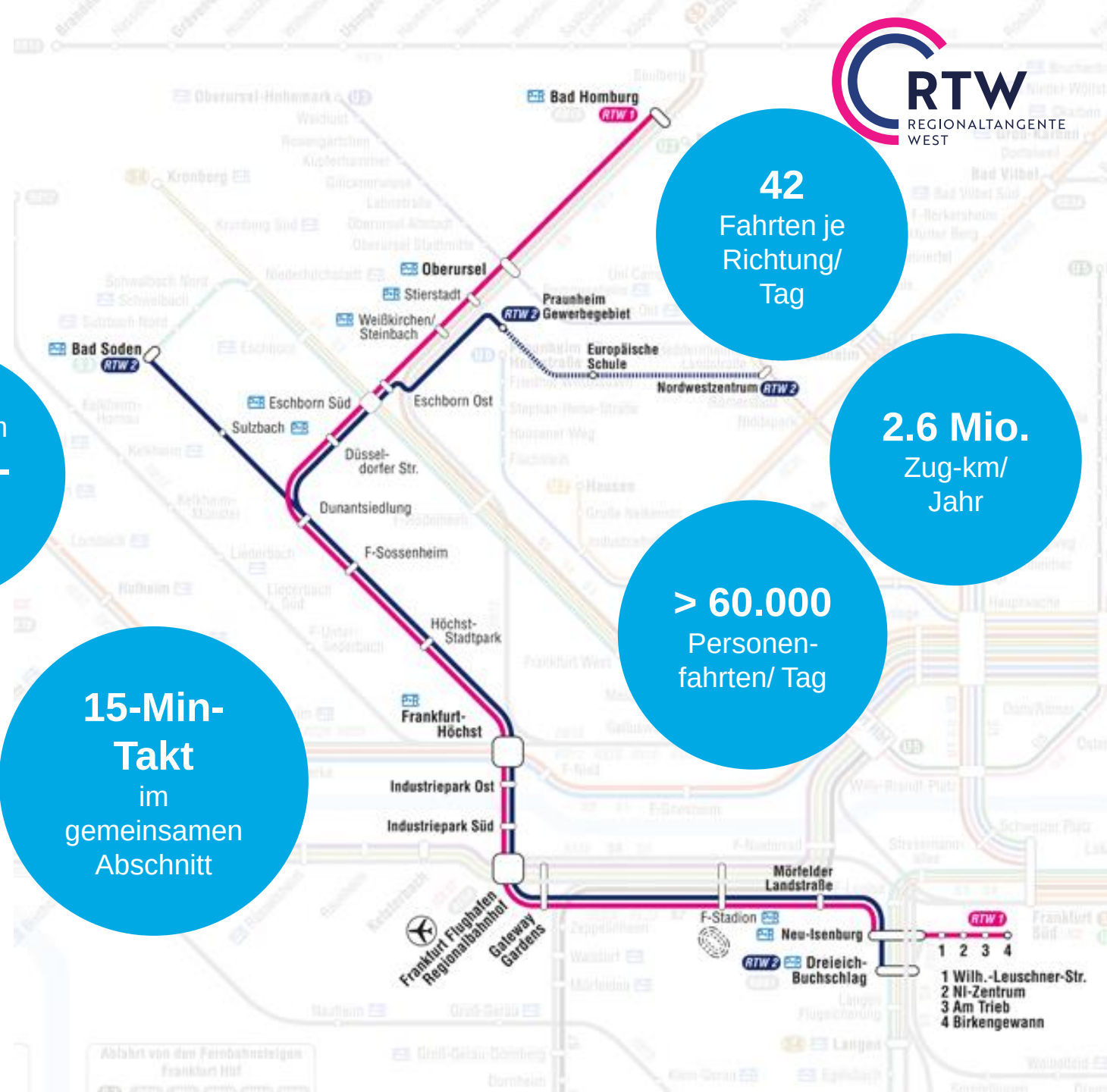
2 Linien im
30-Min-Takt

15-Min-Takt
im
gemeinsamen
Abschnitt

42
Fahrten je
Richtung/
Tag

2.6 Mio.
Zug-km/
Jahr

> 60.000
Personen-
fahrten/ Tag



Im Herzen Europas

Die **RTW** ist als bedeutendes Schieneninfrastrukturprojekt in der Metropolregion FrankfurtRheinMain **von der Europäischen Union seit 2014 anerkannt** und wird finanziell gefördert.

Gründe u.a.:

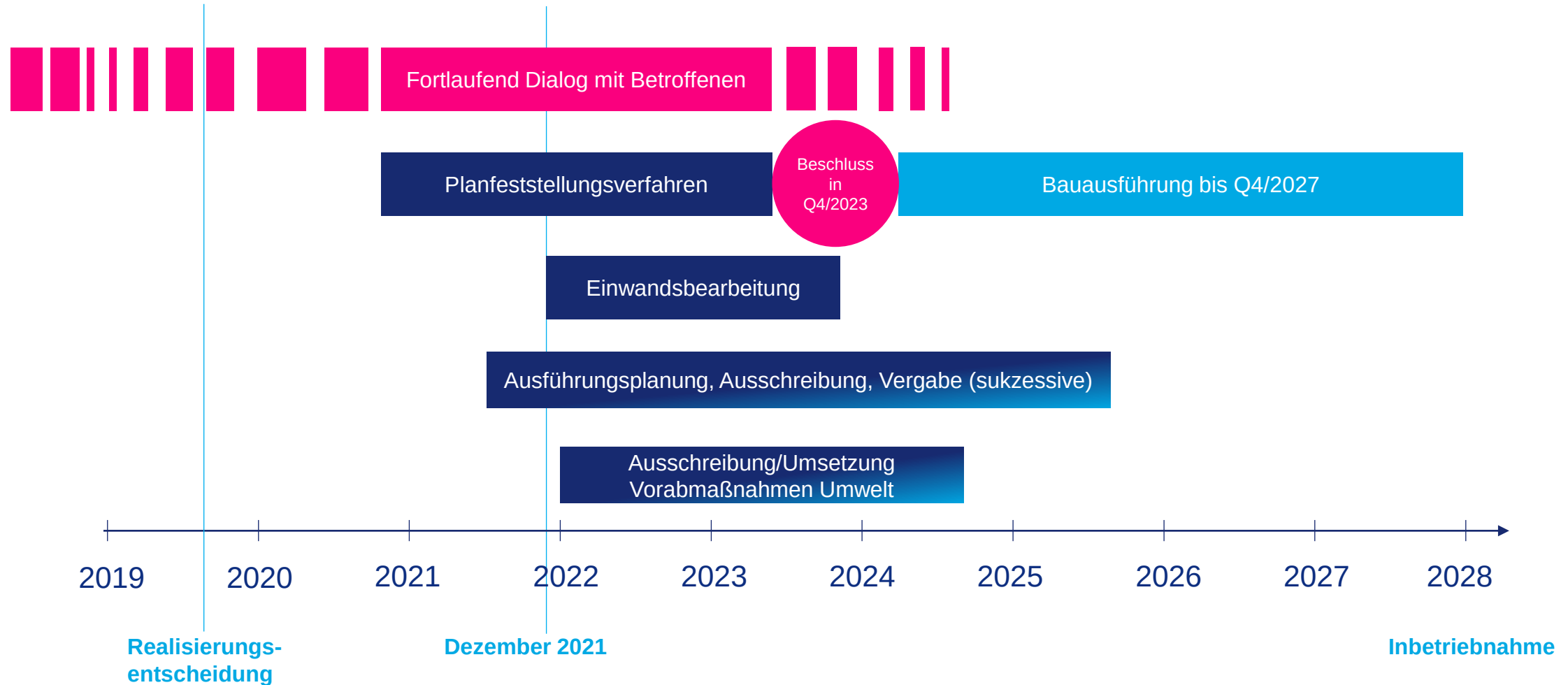
- Positive Auswirkungen auf die nationale und internationale Wettbewerbsfähigkeit der Region, insbesondere durch die **Entlastung des Frankfurter Hauptbahnhofs**
- **Verbesserte Anbindung des Frankfurter Regionalbahnhofs am Flughafen** mit seinen vielen Umsteigemöglichkeiten in Nah- und Fernzüge.



Der Planfeststellungsabschnitt Mitte



Zeitstrahl PfA Mitte



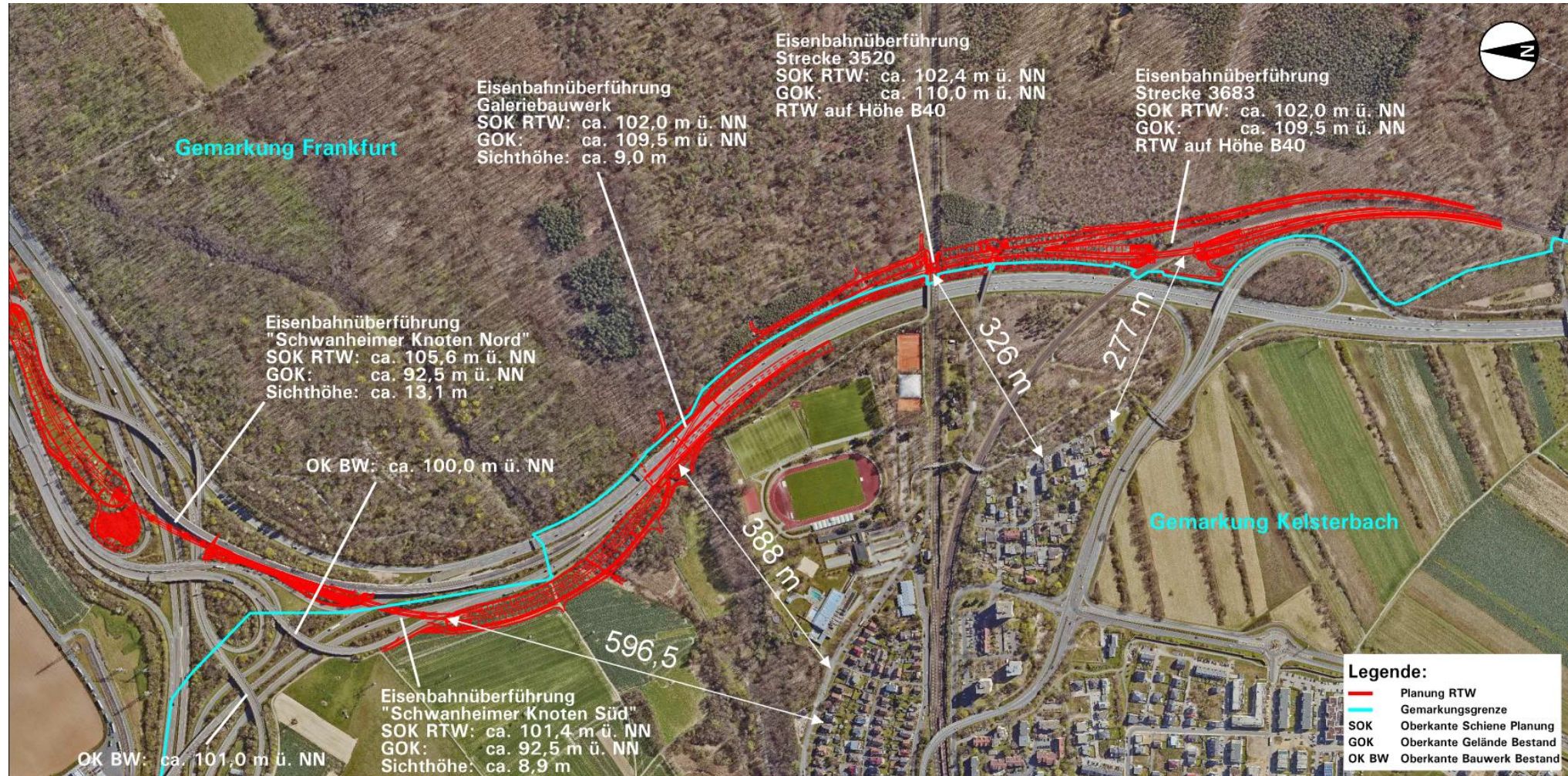
PfA Mitte

Bereich Kelsterbach



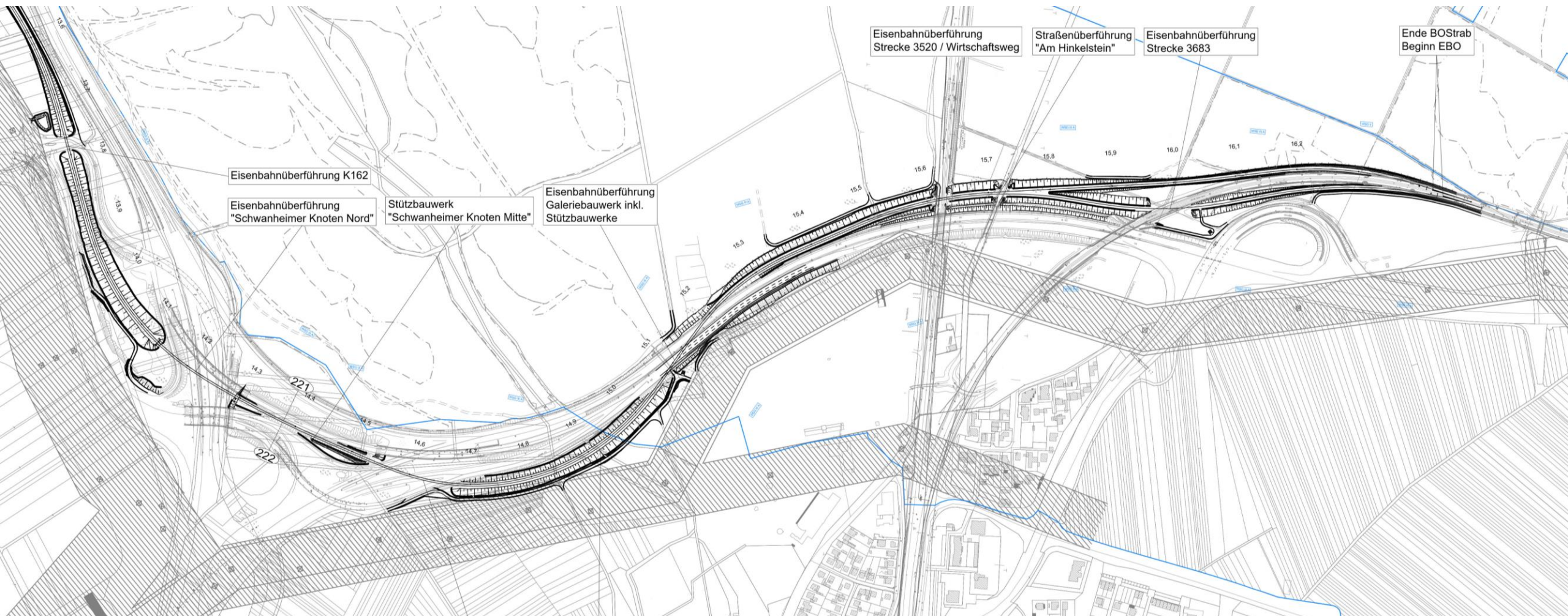
Gemarkung Kelsterbach

Geplante Maßnahmen



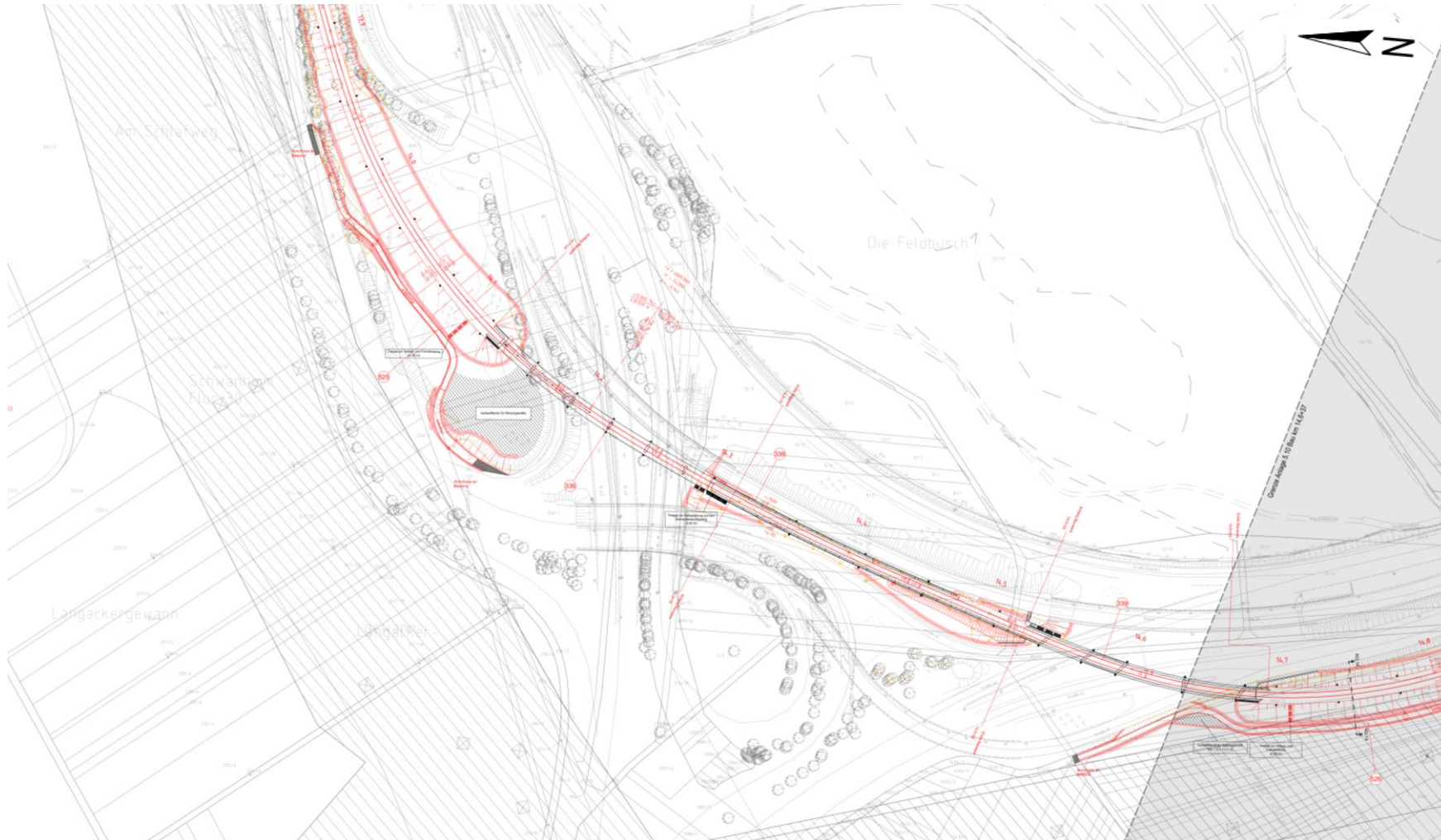
Übersichtslageplan

Auszug Plan „4.3 Kelsterbacher Weg / Bestand 3683“



Schwanheimer Knoten

Auszug Lageplan „5.9 Schwanheimer Knoten“



Schwanheimer Knoten ohne RTW

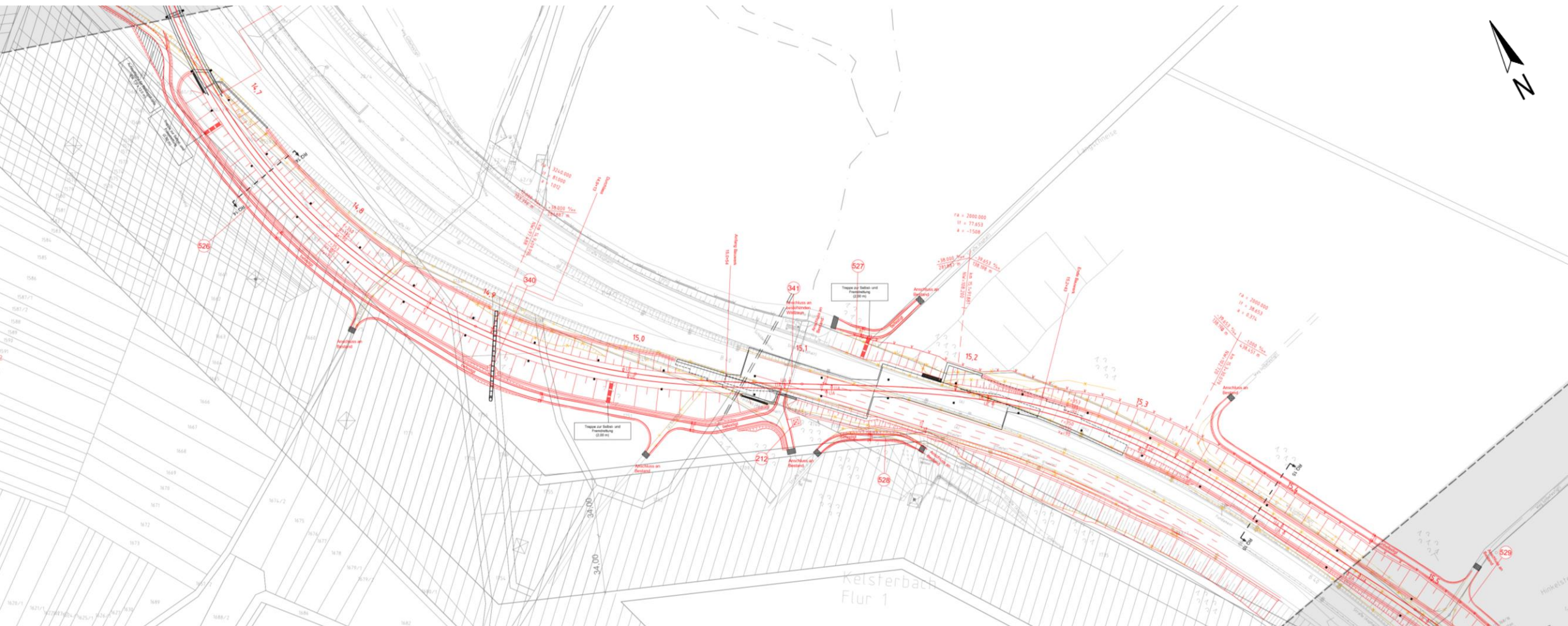


Schwanheimer Knoten mit RTW



Galeriebauwerk B 40

Auszug Lageplan „5.10 Querspange Kelsterbach Nord“



Galeriebauwerk B 40 ohne RTW



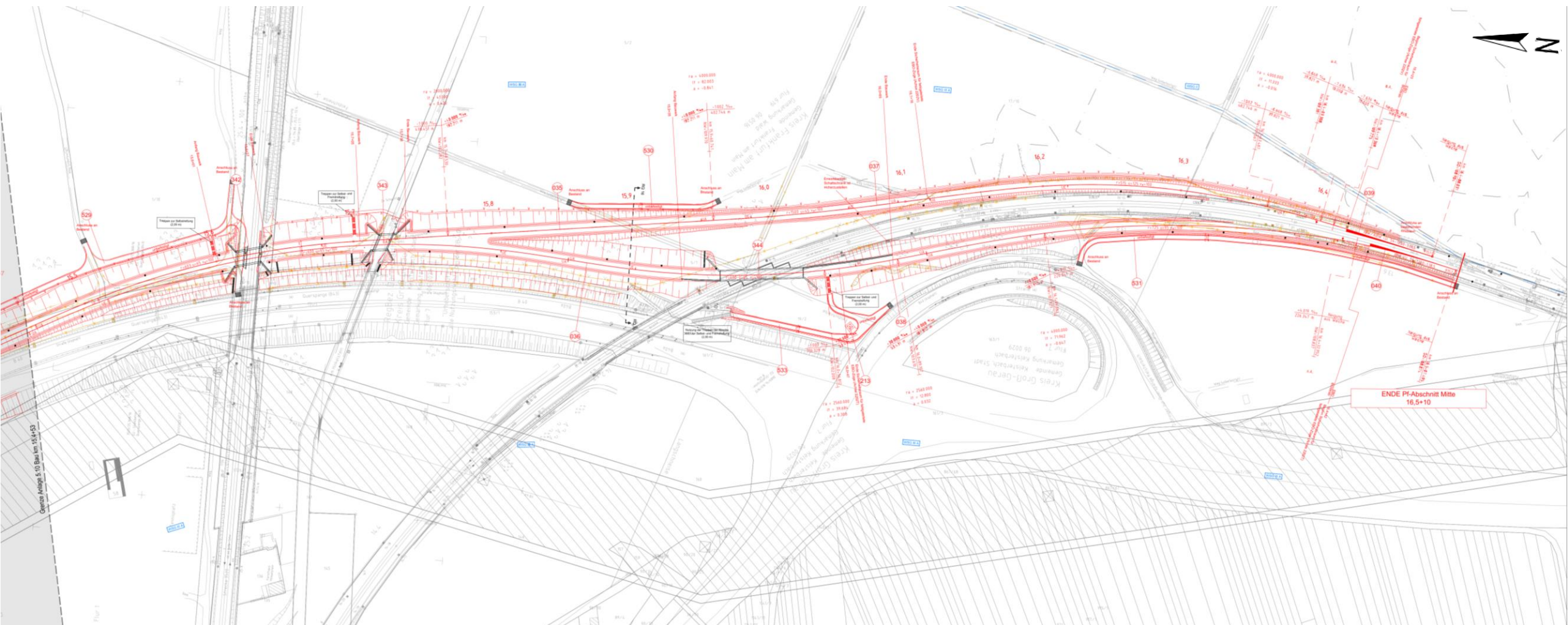
Dieser Bereich in nächster Folie ...

Galeriebauwerk B 40 mit RTW



Einschleifung in Strecke 3683

Auszug Lageplan „5.11 Querspange Kelsterbach Süd“



Einschleifung in Strecke 3683 ohne RTW

Einschleifung in Strecke 3683 mit RTW

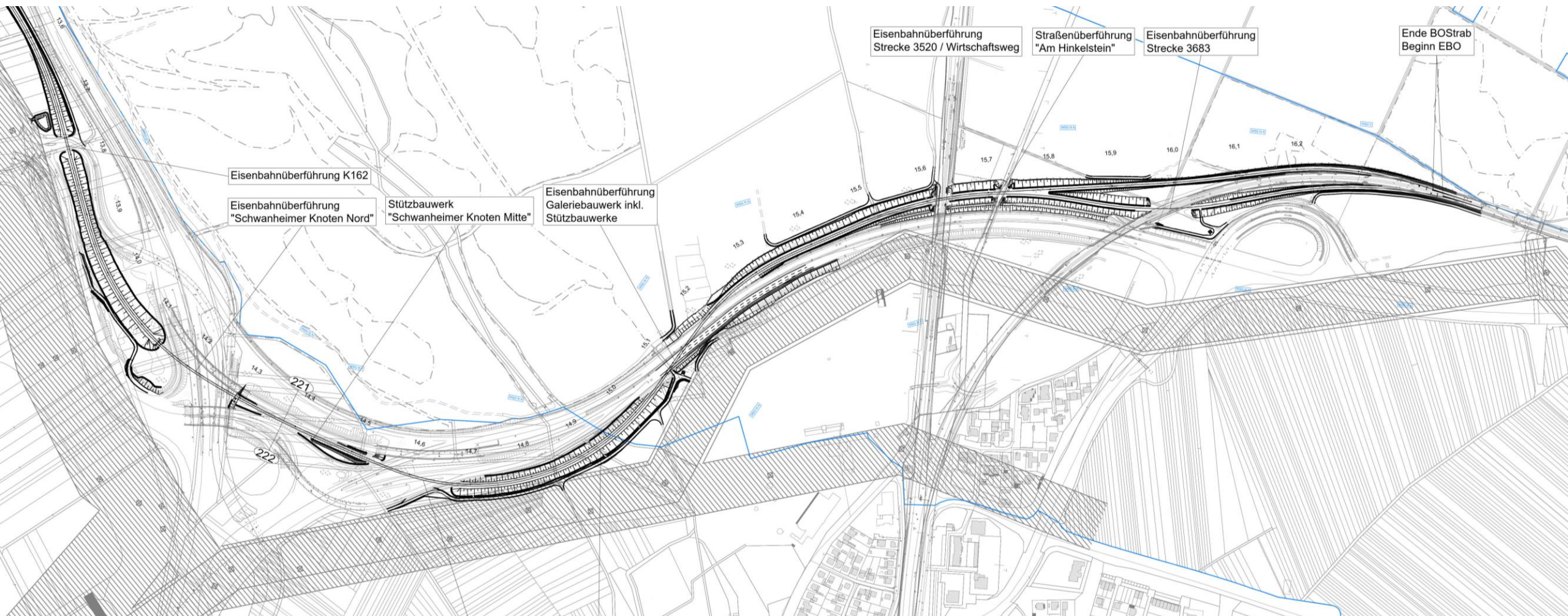
Ingenieurbauwerke

Bereich Kelsterbach



Übersichtslageplan

Auszug Plan „4.3 Kelsterbacher Weg / Bestand 3683“



Ingenieurbauwerke Schwanheimer Knoten



Ingenieurbauwerke Galeriebauwerk B 40



weitere Details zum Bereich Kelsterbach



Lärmauswirkungen

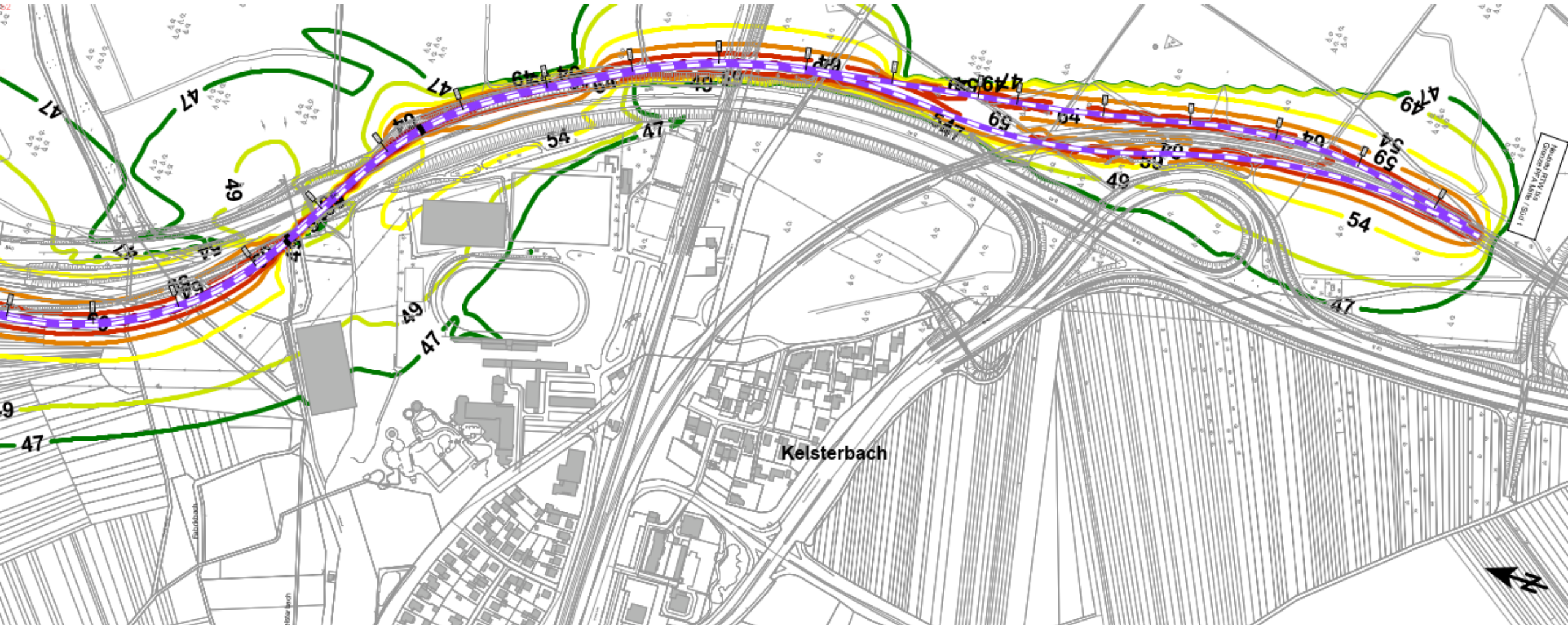
Auszug Anlage 20.1 „Schalltechnische Untersuchung 16. BImSchV“

Kapitel 7.2.4, Seite 32:

*„Im südlichsten Teil des Planfeststellungsabschnitts Mitte liegt die **Ortslage Kelsterbach** westlich der RTW. Wie aus dem Schallimmissionsplan in **Anhang 9.4** hervorgeht, werden die **Immissionsgrenzwerte** für Wohngebiete sowie für Krankenhäuser in der Nacht in der Ortslage deutlich unterschritten. Immissionskonflikte durch den Neubau der RTW treten in Kelsterbach nicht auf.“*

Lärmauswirkungen

Auszug Anlage 20.1 „Schalltechnische Untersuchung 16. BImSchV“



Während der Bauphase Bereich Kelsterbach



Durchführung der Baumaßnahme

Auszüge Anlage 1.1 Erläuterungsbericht

Aus Kapitel 8.1 „Bauzeit“:

- Baubeginn unmittelbar nach Planfeststellungsbeschluss
- Bauzeit: etwa 5 Jahre
- Durchführung im Tageszeitraum **zwischen 07:00 und 20:00 Uhr**, sofern nicht Nacharbeit erforderlich bspw. für das Einheben der Brückenbauwerke oder im Bereich von DB Strecken

Durchführung der Baumaßnahme

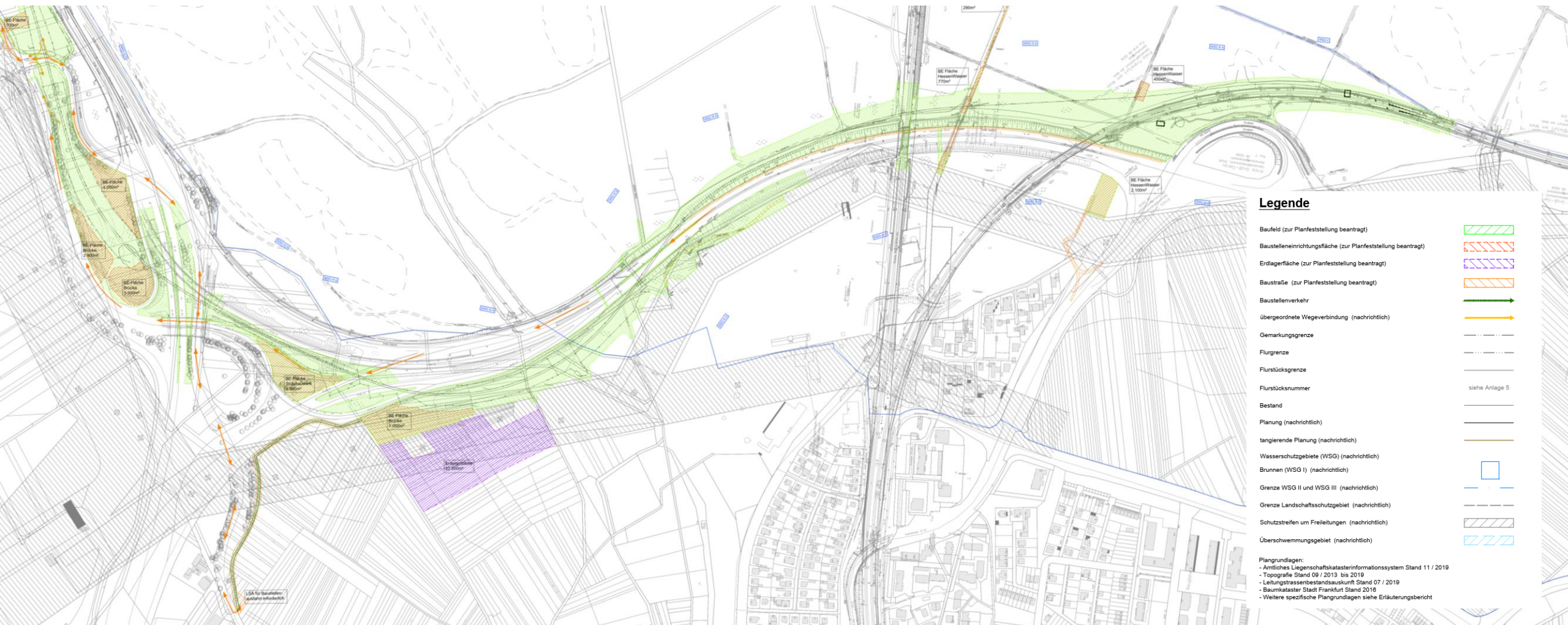
Auszüge Anlage 1.1 Erläuterungsbericht

Aus Kapitel 8.3 „Baustelleneinrichtung“:

- Zusätzliche Baustelleneinrichtungsflächen außerhalb der eigentlichen Baumaßnahme notwendig
- Anordnung richtet sich an den erforderlichen Baumaßnahmen, den Baustraßen sowie den schutzwürdigen Umweltbereichen aus.
- Die Baustellenzufahrten erfolgen in der Regel über das bestehende öffentliche Straßennetz und über landwirtschaftliche Wege (s. Anlage 14).

Baustelleeinrichtung / Baustraßen

Auszug Plan „14.3 Baustelleneinrichtungsplan“



Zeit für Ihre Fragen



Vielen Dank.



Besuchen Sie uns auf unserer Internetseite:
www.regionaltangente-west.de

Impressum

RTW Planungsgesellschaft mbH
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt am Main

T +49 69 945156800
@ kontakt@rtwgmbh.de
www.regionaltangente-west.de



Geschäftsführung: Horst Amann

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Mobilitätsdezernent Stefan Majer, Stadt Frankfurt

Gesellschafter: Stadt Frankfurt am Main, Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH, Land Hessen, Hochtaunuskreis, Stadt Bad Homburg v. d. Höhe, Kreis Offenbach, Main-Taunus-Kreis, Stadt Bad Soden, Stadt Schwalbach, Stadt Eschborn, Stadt Neu-Isenburg, Gemeinde Sulzbach

